

Fit hinterm Lenkrad

Bürgerbussler absolvieren Training / Weitere Fahrer gesucht

BAD NENNDORF. Fahrer des Bad Nenndorfer Bürgerbusses haben ein Mobilitätstraining unter Anleitung eines ehemaligen Polizeibeamten auf dem Verkehrsübungsplatz absolviert. Dieses sollte die Bürgerbussler dahingehend schulen, in Gefahrensituationen richtig zu reagieren, wie der Vorsitzende Herbert Kruppa schilderte.

Da die Ausübung eines Ehrenamtes neben dem Beruf oftmals schwierig ist, verdingen sich viele Ruheständler im Verein. Durch Schulungen, wie die eingangs erwähnte, halten sich die Männer und Frauen hinterm Lenkrad fit.

Kürzlich haben Kruppa und sein Vorstandskollege Wilfried Koch einem Fahrer zum 80. Geburtstag gratuliert. Siegmund Fricke sei seit sechs Jahren dabei, teilten die Bürger-

bussler mit. Er blicke zuversichtlich in die Zukunft und wolle „den Bürgerbus noch lange Zeit auf Linie fahren“.

Und das ist auch gut so, schließlich weist der Verein einen Mangel an Fahrern auf. Dass zu wenige Ehrenamtler mitwirken, bekam kürzlich

„Bürgerbusfahrer zu sein, ist keine Frage des Alters.“

Herbert Kruppa
Vorsitzender

auch Hohnhorst zu spüren. Die Anfrage, ob der Bus seine Route bis dorthin ausweiten könne, wurde mangels Personal abgelehnt (wir berichteten).

„Bürgerbusfahrer zu sein, ist keine Frage des Alters“, be-

fand Kruppa. Wer Lust habe, Fahrgäste in einem Kleinbus durch Bad Nenndorf und die angrenzenden Orte zu fahren, möge sich melden, warb der Vorsitzende. Aktuell fährt der Bürgerbus montags bis freitags täglich sechsmal zwischen der Kernstadt sowie den Ortsteilen Waltringhausen und Horsten. Ferner werden die Sutfelder Orte Riehe und Kreuzriehe sowie das zu Hohnhorst gehörende Ohndorf angesteuert. Das Angebot ist als Ergänzung zum öffentlichen Nahverkehr gedacht.

Die Kosten für den Erwerb des Personenbeförderungsscheins werden übernommen. Die Eignung dazu wird zuvor mittels Gesundheitstest ermittelt. Weitere Informationen erteilt Kruppa unter der Telefonnummer (05723) 7297. *göt*

Quelle: Schaumburger Nachrichten v. 12.4.2019



Foto :privat